

3 EDITORIAL
 3 – Hamburg wird laut:
 Die nächste Hafen-Debatte läuft

5 SPOTLIGHT ON NEW SHIPS
 5 – Bulker mit Sonnendeck

6 PEOPLE

8 MÄRKTE | MARKETS
 8 – Rates sticking to multi-year highs

10 VERSICHERUNGEN | INSURANCE
 10 – Neuer Vorstoß für Brand-Schutz auf Containerschiffen

12 MOMENTAUFNAHME

14 FINANZIERUNG | FINANCING
 16 – Maritime Hub Russia:
 Into the wild North – from East to West

22 SCHIFFFAHRT | SHIPPING
 22 – Samskip funkt auf Russlands MPP-Kanal
 24 – Chipolbrok will solo bleiben
 26 – Monaco Yacht Show 2019 late opening
 28 – Superyacht industry: a déjà vu

32 BÜCHERMARKT

34 SCHIFFSTECHNIK | SHIP TECHNOLOGY
 34 – WinGD nimmt kleinere Schiffe ins Visier
 36 – HANSAs Engine Survey 2019:
 No fuel, dual fuel or multiple options?

48 – 4.000 Scrubber: Die Sicht wird klarer
 52 – Yara-CEO: »Wissenschaft statt Politik!«
 55 – PureteQ expects stricter scrubber regulation
 56 – Hoglund: Automation increasing LNG safety
 58 – »Ship Efficiency« geht mit der Zeit
 60 – Werften-Monoploy an der Weser
 62 – Zulieferer werfen Cruise-Blick nach China
 66 – Prostep/Napa: »Schlüssel ist die Integration«
 68 – Deltamarin: »An architect should
 always be involved«
 70 – Bolidt: Innovate to accumulate

72 TECH-HUB

76 OFFSHORE

76 – Wasserbauer suchen sich neue Märkte

78 HÄFEN | PORTS

78 – Baggerflotten werden modernisiert
 82 – HTG: »Wir unterstützen den Kulturwandel«
 84 – Kaum neue Wasserbauprojekte beauftragt
 86 – Wasserbauprojekte für die Seeschifffahrt

88 HTG-INFO

92 BUYER'S GUIDE

96 TERMINE

98 IMPRESSUM

99 LETZTE SEITE

99 – *Das Ende der Ära »Flotte Kunterbunt«*

54



Interview mit ALAN LINDEROTH,
 Vice President Sales, Clean Marine:
*»We expect consolidation
 in the scrubber market«*

64



Interview mit CLAUD ULRICH SELBACH,
 Hamburg Messe & Congress GmbH:
»Wir wollen eine neue Leitmesse schaffen«