

3	EDITORIAL		
		3 – Lemminge oder Löwen?	
5	SPOTLIGHT ON NEW SHIPS		
		5 – LNG-Service für die US-Ostküste	
6	MOMENTAUFNAHME		
8	PEOPLE		
10	MÄRKTE MARKETS		
		10 – MPP/HL market swings to all-time high	
		10 – Viewpoint Colin MacIsaac Bertling <i>Market tight but »no total service failure«</i>	
		12 – Märkte Markets	
14	VERSICHERUNGEN INSURANCE		
		14 – Marktverhärtung sorgt für Profite	
		15 – Havariechronik	
16	FINANZIERUNG FINANCING		
		16 – OSV-spangled banner	
18	SCHIFFFAHRT SHIPPING		
		18 – Mega-Schiffe – Mega-Irrtum?	
		20 – Next port of call: WISTA tagt am Rothenbaum	
		22 – 38. Peter Gast Schifffahrtsregatta: Kein Schönwetter-Trip	
		26 – DNV Energy Transition Outlook: Druck von allen Seiten für Energiewende	
		29 – »Die Fähr-Reedereien sind sehr gut gerüstet«	
		32 – Ferry S&P market recovering	
34	SCHIFFSTECHNIK SHIP TECHNOLOGY		
		34 – Schifffbau-News: Meyer Werft & FSG	
		35 – Container-Orderbuch bei 22 % der Flotte	
		36 – Grüner Leichtbau mit mehr Brandschutz	
		38 – Hull stress monitoring enables innovation	
		40 – HIPER 2021: Innovation thrives in Covid times	
		41 – And the HANSA Innovator Award 2021 goes to...	
		44 – No-one in control?	
		45 – Legierungen punkten im Schiffbau	
		46 – »MacGregor ist bei Cargotec richtig am Platz«	
		50 – Europort: Back to the (refreshed) exhibition centre	
		52 – 20 Jahre im Dienst der Yacht-Branche	
		54 – Tech-Innovation powered by VDMA – Marine equipment and Systems	
		64 – Optimizing scrubber performance across fleet	
53	DIE HANSA IM BLICKPUNKT		
		53 – Mehr »young talents« und kontroverse Debatten	
65	DIGITAL HUB		
66	GREEN HUB		
68	OFFSHORE		
		68 – Marktkompass Offshore-Wind	
		70 – US-Offshore-Verband zieht in den Kampf	
72	HÄFEN PORTS		
		72 – Neue Zeiten im US-Verkehr?	
		76 – Wasserstoff – wo, wenn nicht im Hafen?	
78	PORT HUB		
80	HTG-INFO		
84	BUYER'S GUIDE		
88	TERMINE		
89	IMPRESSUM		
90	LETZTE SEITE		
		90 – Historische Briefe als Zeitzeugen	



Kontor17
shipmanagement

- » full transparency
- » low operational costs
- » no hidden fees
- » minimum operational downtime
- » custom-made solution for each single vessel
- » highly integrated IT and reporting system

CONTACT

Kontor 17 MPM GmbH, Marc Elsholz,
m.elsholz@kontor17-ship.com, +491703707061