

- 3 EDITORIAL**
3 - MPP-Neubauten »Made in Europe«?
- 5 SPOTLIGHT ON NEW SHIPS**
5 - Neue BC-Klasse für BigLift und CY
- 6 MOMENTAUFNAHME**
- 8 PEOPLE & PODCAST**
- 10 MÄRKTE | MARKETS**
10 - Container markets tightening again
10 - Viewpoint: Marco von Appen | Sporleder:
Spot breakbulk cargoes still missing
12 - Raten & Indizes
- 14 VERSICHERUNGEN | INSURANCE**
14 - Baltimore-Brückenkollaps verunsichert den Markt
12 - Havariechronik & Telegramm
- 16 SCHIFFFAHRT | SHIPPING**
16 - »Dali«-Havarie mit Brückeneinsturz in Baltimore:
Ein Stromausfall führt zu Katastrophe
18 - Bundesverkehrsminister Wissing wirbt für E-Fuels
19 - Einfuhrumsatzsteuer, Zoll, Bürokratie:
Hamburg stehen noch schwierige Jahre bevor
- 20 BREAKBULK EUROPE 2024**
20 - Frischzellenkur zum 20. Geburtstag
22 - Das Bild der MPP-Flotte wird bunter
25 - Mehr Konkurrenz durch neue Deck Carrier?
27 - HANSA PODCAST mit Yorck Niclas Prehm
und Sabine Kilper von Toepfer Transport
28 - Shortsea-Flotte wächst weiter – Schiffbau in Europa
30 - Interview mit Lars Feller | CEO dship Carriers:
Dship-Flottenmix auf Kurs D500 und F500
- 32 - Neue Toepfer/Sdari-Designs | Candler bestellt Schiffe
34 - Gastbeitrag Jost Bergmann | DNV:
*Heavy-Lift: von innovativen Kranen
und intelligentem Flottenmix*
36 - Mammoet rüstet Cadeler-Heavylifter um
38 - Liebherr: Elektrischer Kran setzt neue Maßstäbe
40 - Effizienzanspruch triibt Kranentwicklung
42 - Breakbulk-Häfen und Logistik
- 44 WISTA GERMANY & HANSA**
44 - Marit Ulferts | OVB: »Ohne Vielfalt stehen wir still«
- 46 KARRIERE**
46 - Neues Konzept zur Seelotsen-Ausbildung
- 48 SCHIFFSTECHNIK | SHIP TECHNOLOGY**
48 - Neues Konzept für MAN PrimeServ
50 - HullPIC 2024: On track to the master blend
52 - Kreuzfahrtbranche zeigt sich innovativ
54 - Demand for PLM integration increasing
56 - ClassNK: 3D soll Standard werden
58 - TGE: Going for growth
60 - ISF-Tagung 2024: Wissensaustausch an der Förde
- 62 DIGITAL HUB**
- 64 HÄFEN | PORTS**
64 - IAPH: Ports positive about volume expectations
- 68 BUYER' GUIDE**
- 72 TERMINE**
- 73 IMPRESSUM**
- 74 LETZTE SEITE**
74 - »200 Jahre F. Laeisz« im IMMh



Energy Transition Outlook 2023

MARITIME FORECAST TO 2050

Exploring all options to reach shipping's decarbonization goals

The 2020s has emerged as the decisive decade for the decarbonization of shipping. The action we take now will determine our future success. This year's Maritime Forecast to 2050 explores selected energy efficiency technologies that support the industry to meet IMO's 2030 targets and others that can help alleviate future carbon-neutral fuel demands. It also provides guidance and a stepwise approach for establishing green shipping corridors.



Download your free copy now
dnv.com/maritime-forecast